

**Antonio DE CAPMANY Y DE MONTPALAU, *Memorias históricas sobre la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona*, Madrid, Antonio de Sancha, 1779-1792, 4 vol. (reedició anotada i revisada per Emili Giralt i Raventós i Carme Batlle i Gallart, Barcelona, Cambra Oficial de Comerç i Navegació de Barcelona, 1961-1963, 3 vol.).**

## ***Índex***

TOMO PRIMERO

Dedicatoria [3]

Prefación [5]

### **PARTE PRIMERA. ANTIGUA MARINA DE BARCELONA**

Descripción de Barcelona [22]

LIBRO PRIMERO: PRINCIPIOS Y PROGRESOS DE LA MARINA DE LOS BARCELONESES [29]

Primera época de la Marina - Segunda época de la Marina - Tercera época de la Marina - Fama de las fuerzas navales de Cataluña - Superioridad de los Reyes de Aragón en el mar - Rival de Venecia, Génova y Pisa - Superiores a los de Inglaterra - Superiores a los Reyes de Francia - Superiores también a los de Castilla - Superiores a los de Portugal - Superiores a los Príncipes del Norte

Capítulo 1: De las Atazanas de Barcelona [45]

Antigüedad del arsenal - Su reedificación y ampliación - Del valor de una galera armada - De la manutención de una galera armada

Capítulo 2: De los nombres y capacidad de los bastimentos antiguos del Mediterráneo [51]

Varios nombres de embarcaciones - Porte de las embarcaciones antiguas - Bastimentos de remos

Capítulo 3: Del antiguo puerto de la ciudad de Barcelona [66]

Si los bastimentos antiguos se sacaban todos a tierra - Profundidad del antiguo surgidero - Primer plan del puerto o muelle - Segunda fábrica del puerto - Insubsistencia de dicha obra - Importancia de un puerto en Barcelona

LIBRO SEGUNDO: DE LA MARINA MILITAR DE CATALUÑA [75]

Fama de los marinos catalanes - Preferidos por los Reyes de Aragón - Sus elogios por los historiadores - Sus ordenanzas navales - Su intrepidez, fortaleza y pericia encarecidas en las historias

Capítulo 1. De las guerras entre los catalanes y los genoveses [87]

Grosería y barbarie de las costumbres militares - Causas de ser las guerras de mar tan destructivas - Otras causas destructivas - Guerras de los Genoveses - Paces entre Aragón y Génova - Nueva guerra con los Genoveses

Capítulo 2. De los armamentos navales de la ciudad de Barcelona y de sus prerrogativas [117]

Primeros armamentos - Privilegios concedidos a las esquadras - Armamentos de corso - Grande autoridad de dichas esquadras - Otras esquadras en servicio de la Corona - Independencia de dichos armamentos - Cuerpo urbano de marina militar - Nuevos armamentos de la ciudad - Nuevos privilegios de los armamentos - Corso para defender el comercio - Del corso de los Catalanes en Levante - La náutica muy familiar a los Barceloneses

Capítulo 3. De las expediciones navales de la Real Corona de Aragón [134]

Viages a la Palestina - Primera expedición a Mallorca - Expedición contra la plaza de Almería - Conquista de Tortosa - Segunda conquista de Mallorca - La de Iviza - La de Valencia - Expedición a la Tierra Santa - Otra expedición contra Berberia - Otra expedición contra la conquista de Sicilia - Batalla de Nicotera - Batalla en el puerto de Malta - Excursiones en la Morea - Conquista de la isla de Gerbes - Victoria de Rosas contra la armada francesa - Otra victoria ganada contra los Napolitanos - Expedición contra Gaeta - Otra expedición contra las costas de Nápoles - Expedición contra Provenza - Conquista de Menorca - Expedición a la Syria - Otra expedición contra Calabria - Otra para el Reyno de Nápoles - Conquista de Murcia - Expedición contra don Fadrique de Sicilia - Una esquadra al Estrecho de Gibraltar - Otra expedición contra Gerbes - Otra para las partes de Grecia - Otros armamentos para Cerdeña - Primera expedición contra Génova - Armada contra el Rey de Mallorca - Armada combinada de Aragón y Venecia - Batalla de Constantinopla - Otra armada contra los Genoveses - Batalla de Alguer - Otras expediciones contra Cerdeña - Esquadra para Francia - Armada contra el Rey de Castilla - Otras contra Andalucía y Sicilia - Otras para socorrer a Valencia - Otras para Cerdeña y Sicilia - Otras para la Morea y Grecia - Otro armamento para Sicilia - Otra armada para socorrer a Sicilia - Otra también para dicha Isla - Otra contra Cerdeña - Esquadra para Sicilia - Una esquadra para acompañar al Papa - Armada contra Córcega y Nápoles - Otra para socorrer al Rey en Nápoles - Otra para la conquista de Nápoles - Otra para la conquista de Gerbes - Otra contra los genoveses y ciudad de Nápoles - Nueva armada contra Génova - Últimos armamentos de los Catalanes

Capítulo 4. De los socorros marítimos dados por los Catalanes a otras Naciones [165]

Socorros navales dados a los Papas - Socorros a los Pisanos - También a los Venecianos - Socorros navales a los Reyes de Castilla - Socorros dados a los Reyes de Chypre - Socorros a varios Príncipes y Potencias

Capítulo 5. De los servicios navales de Barcelona hechos a sus Reyes [179]

Servicios para la conquista de Sicilia - Marina Catalana, principal poder de sus Reyes - Elogios hechos por sus Reyes a sus servicios - Elogios del Rey Don Jayme Primero - Elogios del Rey Don Jayme Segundo - Elogios del Don Pedro Quarto - Elogios de Don Juan el Primero - Elogios de Don Martín - Servicios muy singulares - Servicios al Rey Don Fernando el Católico y su reconocimiento - Relación cronológica de los servicios de mar y tierra - Cesación de los servicios marítimos - Causa de la decadencia de la Marina de los Catalanes - Varios subsidios de los Reyes Austríacos

## **PARTE SEGUNDA. DEL ANTIGUO COMERCIO DE CATALUÑA**

LIBRO PRIMERO. DEL ORIGEN Y PROGRESO DEL COMERCIO MARÍTIMO [203]

Se arruina el comercio en Occidente por los Bárbaros - Renacimiento del comercio en Italia - Su conducto por Constantinopla - Por los puertos de Syria - Por los puertos de Egypto - Los Venecianos, primeros navegantes - Los Amalfitanos fueron los segundos - Los Anconitanos fueron los terceros - Después los Pisanos y Genoveses - Efectos de las Cruzadas a Palestina - Concesiones de los Príncipes Latinos - Al mismo tiempo a los Venecianos - Y también a los Genoveses

Capítulo 2. Del comercio y navegación a los países de Ultramar [234]

Navegación a Egypto y Suria

Capítulo 3. Del comercio y navegación a las islas y costas del Archipiélago [256]

Del comercio en Chypre - Del comercio en Rhodas - Del comercio en Candía

Capítulo 4. Del comercio y navegación a las tierras y costas de Romanía [262]

Del comercio a Constantinopla - Del comercio a Modón y Corón - Del comercio en Ragusa

Capítulo 5. Del comercio y navegación a los países y costas de Berbería [271]

Comercio en Fez y Marruecos - Comercio en el Reyno de Túnez - Comercio en Bugia y Trípoli

Capítulo 6. Del comercio y navegación a los Reynos y puertos de Andalucía [278]

Del comercio en Sevilla - Del comercio en Portugal - Del comercio en Canarias

Capítulo 7. Del comercio y navegación al Reyno de Sicilia y otras islas [285]

Comercio en Palermo y Mesina - Comercio en Cerdeña - Comercio en Malta

Capítulo 8. Del comercio y navegación a las ciudades y puertos de Italia [292]

Del comercio en Génova y Pisa - Del comercio en Toscana - Del comercio en Nápoles - Del comercio en Ancona - Del comercio en Venecia - Del comercio en Roma

Capítulo 9. Del comercio y navegación a las provincias de Languedoc y Provenza [302]

Comercio de Narbona - Comercio de Mompeller - Comercio de Aguas-Muertas - Comercio en Provenza - Comercio con Frejus y Aix - Comercio con Arles y Marsella - Comercio con Niza

Capítulo 10. Del comercio y navegación con los puertos y ciudades de Flandes [314]

Comercio con Gante, Iprás y Brujas

Capítulo 11. Del comercio y navegación a la isla y Reyno de Inglaterra [324]

## LIBRO SEGUNDO. DE LA POLICÍA PÚBLICA DEL ANTIGUO COMERCIO DE BARCELONA [333]

De las Rentas de Generalidades - Del establecimiento de la Diputación - De su organización y autoridad

Capítulo 1. De la antigüedad y gobierno del Consulado y Lonja del Mar de Barcelona [338]

Primera forma del Consulado de Barcelona - Gobierno económico del Consulado - Del Consejo de los XX - De la dotación del Consulado - Honores y preeminencias del Consulado - Subordinación del Consulado a la Ciudad - Jurisdicción contenciosa del Consulado

Capítulo 2. De las Leyes marítimas de los antiguos Barceloneses [354]

Capítulo 3. De los Cónsules ultramarinos que nombraba la Ciudad de Barcelona [365]

Consulados en Levante - De los Consulados en Francia - De los Consulados en Italia - De la falta de Consulados en Inglaterra

Capítulo 4. De la policía particular de los cambios y Corredurías de Barcelona [384]

Establecimiento de los cambistas - De los Corredores de Lonja y Oreja - De los palanquines

Capítulo 5. De la libertad y fomento del comercio y navegación de Barcelona [397]

Adquisición de privilegios reales - Abolición de algunas deudas baronales - Expulsión de negociantes Toscanos y Lombardos - Extinción de algunos impedimentos del comercio - Derecho de naufragio abolido - Moderación de las marcas y represalias - Concordia con varias naciones contra las piraterías - Franquicia general de los Barceloneses en todo el

Reyno - Segunda expulsión de Toscanos y Lombardos - Seguridad contra los Genoveses - Libertad de extracción de moneda - Fomento para la extracción de géneros y frutos - Tercera expulsión de Toscanos y Lombardos - Arreglo nuevo de aduanas - Reglamentos municipales - Fomento de la navegación en buques nacionales - Ordenanzas para la contratación - Establecimiento de los seguros marítimos

Capítulo 6. De los ramos del comercio de exportación que hacían los catalanes [414]

Comercio de estofas de lana - De estofas de algodón - De estofas de seda - De varios artefactos - Del coral en rama y labrado - De la sal y otros frutos naturales - De trigo de Aragón por el Ebro - De azafrán - De piezas de armería - De vino y tocino - De frutas pasas y de agríos - De piedras de molino - De imprenta - De aprestos navales - De joyas y piedras

### **PARTE TERCERA. DE LAS ANTIGUAS ARTES DE BARCELONA**

Estado antiguo de algunas ciudades - Decadencia de las artes en Cataluña

LIBRO PRIMERO. ANTIGÜEDAD Y ESTABLECIMIENTO DE LAS ARTES Y OFICIOS DE BARCELONA [445]

Estado antiguo de las artes y fábricas - De las costumbres populares - De la decadencia de la industria - Causas del arraygo de las artes en Barcelona - Otras causas de este arraygo - Antigüedad de los Gremios de Barcelona - Reliquias y señales de las artes antiguas de Barcelona - Documentos municipales de su número y clases - Perpetuidad de los oficios en Barcelona - Industria de los algodoneros - De la industria de la arte de la lana

Capítulo 1. De la institución de los Gremios y demás Cuerpos de Artesanos en Barcelona [463]

Utilidad de los Gremios de artes - Causas de su estimación y honor

Capítulo 2. De la antigua Policía Municipal en los Cuerpos de Artesanos [471]

Análisis general de sus ordenanzas

LIBRO SEGUNDO. DE LA LEGISLACIÓN ANTIGUA DE LOS GREMIOS DE ARTESANOS [479]

Capítulo 1. De los cuerpos existentes de los que constan íntegros sus estatutos. [480]

De los texedores de lino y de algodón - De los curtidores y pellejeros - De los zurradores de pieles - De los cuchilleros - De los terciopeleros - De los alfareros - De los texedores de velos - De los sogueros de cáñamo - De los texedores de mantas - De los delantaleros - De los fustaneros de algodón - De los plateros - De pelayres y otros fabricantes del arte de la lana - De los texedores de lana - De los tintoreros de lana - De los candeleros de cera - De los candeleros de sebo - De los canteros y albañiles - De los pintores - De los vayneros - De los coraceros - De los galoneros - De los guadamacileros - De los carpinteros - De los batiboyas - De los zapateros y chapineros - De los sombrereros - De los cordoneros - De los toneleros - De los espaderos - De los torneros - De los vidrieros - De los herreros

Capítulo 2. De varios oficios antiguos de artes, unos extinguidos, otros reunidos y otros existentes, de cuya policía gremial no consta el cuerpo íntegro de sus estatutos [556]

Coraleros – Calafates – Jubeteros - Corderos de vihuela – Tundidores – Colchoneros – Roperos – Carderos – Caldereros – Guanteros – Estañeros – Freneros – Broqueleros - Libreros encuadernadores – Latoneros – Algodoneros

Conclusión [565]

TOMO 3. SUPLEMENTO

Prefación [569]

**PARTE PRIMERA. ANTIGUA MARINA DE BARCELONA**

Pintura moral y política de esta Ciudad [581]

Capítulo 1. Puerto y muelle antiguo de la Ciudad de Barcelona [590]

Primer plan de su fábrica - Renovación y reparos del muelle

Capítulo 2. Testimonios históricos de la Marina Real de la Corona de Aragón [594]

Guerra entre los Reyes de Castilla y de Aragón - De las fuerzas navales de la Corona de Castilla - Expediciones marítimas de los Reyes de Castilla

Capítulo 3. Del sistema y ordenanza de la guerra de mar en la baxa edad [618]

Alabanzas del servicio de mar en la guerra - Ordenanzas penales de las armadas - Clase y autoridad de los Xefes - De las armaduras de la gente de mar - Honor del servicio de la marina - Convocación y alistamiento para las armadas - Del armamento y municiones de guerra de las galeras y otros buques de corso - De la magnitud y pertrechos de las galeras, y de sus tres clases - Del primer uso de la artillería en la guerra de mar - Licencias y reglamentos del corso

Capítulo 4. De la invención de la brújula y de su primer uso en la navegación [645]

Del verdadero inventor de este uso - Del origen del mal venéreo

Capítulo 5. Del porte y magnitud de las naves de la baxa edad y de sus nombres [655]

Coste de la fábrica y manutención de las galeras - Diversos nombres de las embarcaciones y de sus clases

Capítulo 6. De los armamentos de corso de la Ciudad de Barcelona y de particulares [665]

Capítulo 7. De los bastimentos de remos o galeras de los antiguos, comparados con los de los modernos [672]

**PARTE SEGUNDA. DEL ANTIGUO COMERCIO DE BARCELONA**

Renombre de la riqueza mercantil de esta Ciudad [689]

Causas del tráfico lucroso de los Barceloneses - Establecimiento de los Judíos y los Moros - Pestes, azote del comercio

Capítulo 1. Estado del comercio de los Europeos en Levante y Poniente en los siglos xiv y xv. [700]

Comercio en el Mar Negro - Comercio en Constantinopla - Ruina del comercio en Constantinopla, Pera y Mar Negro para los Latinos - Estado del comercio de los Europeos en Levante, antes de la toma de Constantinopla - Comercio en Altoloco - Comercio en Satalía - Comercio en la Armenia - Comercio en Suria o Syria - Comercio en Chypre - Comercio en Candía - Comercio en Alexandría - Comercio con África - Comercio de Granada - Comercio de los Países Baxos - Ferias de Champaña - Comercio de Sicilia - Comercio de Cerdeña - Comercio de Venecia - Comercio con Sevilla - Comercio con Mallorca - Comercio de Valencia - Comercio con Nápoles y Roma - Comercio con Barcelona

- Producciones naturales comerciables entre los Europeos - Drogas colorantes, medicinales y aromáticas - Noticia histórico-natural de algunas drogas de Oriente

Capítulo 2. Del comercio y navegación de los Catalanes a Egipto y a Siria [744]  
Navegación a Egipto, Candía y Rhodas

Capítulo 3. Del comercio de los Catalanes en los puertos y plazas de Italia [750]  
Establecimientos en Sicilia y Nápoles - Establecimientos en Florencia y Pisa

Capítulo 4. Del comercio y navegación de los Catalanes a Flandes [757]  
Piratería de los Ingleses contra ella

Capítulo 5. Del comercio y navegación de los Catalanes a los puertos de África [762]  
Comercio en el Reyno de Marruecos - Comercio en los Reynos de Túnez y Bugía - Comercio en la Ciudad y Reyno de Bugía - Comercio con el Reyno de Tremecén - Comercio con los Moros de Granada

Capítulo 6. Del comercio y concurrencia de los extranjeros al puerto de Barcelona [780]  
De los italianos - De los Alemanes y Saboyanos - De los Vizcaínos y Castellanos - De los Andaluces y Portugueses - Piraterías de Turcos y Berberiscos

Capítulo 7. De la libertad y seguridad del comercio marítimo de los Catalanes [789]  
Libertad y seguridad de la navegación - Fomento y conservación del comercio y sus distintos ramos - Fomento de varios ramos de la contratación - Arreglo y libertad de derechos vectigales - Varios artículos de exportación

Capítulo 8. Protección del comercio de los Catalanes para los reynos extranjeros [811]  
Para el comercio de Egipto - Para el de Sicilia y el de Cerdeña - Para el de Génova - Para el de Francia - Para el de Castilla - Para el de Portugal

Capítulo 9. De la policía pública del antiguo comercio de la Ciudad de Barcelona [824]  
Negociación de los cambios - De los cambios de Castilla - De los seguros marítimos y terrestres

Capítulo 10. De la constitución judicial y gubernativa del Consulado de Mar de Barcelona [832]  
Utilidad de los Consulados - Antigüedad de estos Juzgados - Extensión del territorio del de Barcelona - Su jurisdicción sobre naufragios y barqueros - Su jurisdicción civil y criminal sobre quiebras - Su potestad ejecutiva - Sobre puntos de competencias - Sobre las seguridades de juicio - Recursos de restitución "in integrum" - Declinatorias de fuero - Contra la dilación de las causas - Contra los recursos de los tribunales reales - Causas que se podían evocar a la Real Audiencia

Capítulo 11. De la fundación, gobierno y prerogativas de la Lonja del Mar y estamento de sus mercaderes [847]  
Antigüedad y fundación de la Casa de la Lonja - Fueros y prerogativas de la Lonja y Consulado del Mar - Servicios de la Lonja al Estado y a la Corona - Honores y preeminencias del estamento mercantil

Capítulo 12. De la policía municipal del descargadero del muelle de Barcelona [858]  
Ordenanzas de los Gremios de Barqueros - Policía de la carga y descarga

### **PARTE TERCERA. ANTIGUAS ARTES DE BARCELONA**

Causas morales de la industria y amor a las artes y oficios [865]

Preocupaciones de otras provincias contra el trabaxo mecánico - Sus efectos perjudiciales al Estado

Capítulo 1. De las manufacturas antiguas de Barcelona, en competencia con las extranjeras [874]

De las telas de lana y algodón - Del ramo de mercería - Del de la lencería - De las estofas de seda

Capítulo 2. Si las artes e industrias de España han igualado en algún tiempo a las extranjeras [882]

Armamentos y pertrechos de guerra - Si a España perjudicó el descubrimiento de las Indias - Estado de las artes antes de este descubrimiento - De la fábrica de sedas de Sevilla - De las fábricas de Toledo y de Segovia - Ferias célebres de Medina del Campo - Dudas sobre la antigua industria de España - Retrato del carácter general de los Españoles

Capítulo 3. De los edificios públicos de la baxa edad que se conservan en Barcelona [914]

Elogios dados por los autores - Grandeza y estilo del antiguo caserío - De sus templos góticos - Reflexiones sobre la arquitectura gótica - De las obras profanas

### Enllaç

Archive.org – Volum 1

<https://archive.org/details/memoriashistri01capm>

Archive.org – Volum 2

<https://archive.org/details/memoriashistri02capm>

Archive.org – Volum 3

<https://archive.org/details/memoriashistri03capm>

### Localització

Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona

<http://www.bcn.es/arxiu/arxiuhistoric/>

Disponible a la sala de consulta.

Biblioteca del Museu Marítim de Barcelona

<http://tosca.vtlseurope.com:8088/lib/item?id=chamo:15588&theme=MMB>

Signatura: COM 1/5-59(46.71Bar)"04-14" CAP